

การประมาณการระยะเวลาก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเชื่อมคลองชลประทาน 2
หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์

หมู่ที่ 4 ตำบลสนเนินต้นเต็ง อำเภอเนินทอ้ง จังหวัดสุราษฎร์ธานี				
ลำดับที่	ขั้นตอนการทำงาน	พื้นที่ผิวจราจร 792 ตร.ม.		หมายเหตุ
		คำนวณจากเนื้อที่	ระยะเวลาที่คิดให้	
			วัน	
1	ขั้นเตรียมงาน	1	15	ขั้นต่ำ
2	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	1	1	ดุลพินิจ
3	งานทรายหยาบรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต	1	2	ดุลพินิจ
4	งานเทคอนกรีตผิวจราจร	1	5	ดุลพินิจ
5	งานบ่มคอนกรีต	1	30	ดุลพินิจ
6	งานไหลทางหินคลุก	1	1	ดุลพินิจ
	รวมเวลา		54	
	เผื่ออุปสรรคในการทำงาน(อยู่ในช่วงฤดูฝน)	10%	5.4	ดุลพินิจ
	รวมเวลาทั้งสิ้น		59.4	
	ปรับปรุง		60	ดุลพินิจ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายประสิทธิ์ สติธรรมย์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายราตร แกลงกันท์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวรินทร์ จารุนิตย์)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนเชื่อมคลองชลประทาน 2 ต.โนนดินแดง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 198.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 792.00 ตารางเมตร

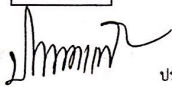
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	910.80	1.72	1,566.58	1.3607	2.34	2,131.65
งานขุดหรือลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานรองพื้นทาง(หินคลุก)ปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	39.60	459.31	18,188.68	1.3607	624.98	24,749.34
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	792.00	406.94	322,296.48	1.3607	553.72	438,548.82
Expansion Joint	ม.	24.00	125.81	3,019.44	1.3607	171.19	4,108.55
Contraction Joint	ม.	132.00	80.08	10,570.56	1.3607	108.96	14,383.36
Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
งานทรายรองพื้นท่อ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	23.76	444.04	10,550.39	1.3607	604.21	14,355.92
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
				366,192.13	รวม		498,277.64
ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน-)				ปรับยอด		492,000.00	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 366,192.13
= 1.3607

ลงชื่อ 
(นายปรชากร แกล่งกันต์)
นายช่างโยธา

กรรมการฯ

ลงชื่อ 
(นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการฯ

ลงชื่อ 
(นายวินทร์ จารุณิตย์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการฯ

ลงชื่อ 
(นายจิรพงศ์ เลสงวณิช)
ปลัดเทศบาล
๒๒ ก.ค. ๒๕๖๕

เห็นชอบ

ลงชื่อ 
(นายสมชาย กอชัยศิริกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลโนนดินแดง
- ๒๒ ก.ค. ๒๕๖๕

อนุมัติ

รถบรรทุกวิ่งบนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สายทางถนนเชื่อมคลองชลประทาน 2 ต.โนนดินแดง อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์
ขนาด	ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 198.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 792.00 ตารางเมตร
ข้อที่จ้างวัด	จังหวัดอุบลราชธานี เขตป่าไม้โซ่ง ตำบลบ้านเมือง 29.00 - 29.99 บาท
ค่าจ้างทั่วไปเสนอโดย	บรรพกรทุก 10 สัปดาห์
ผู้เดิน	ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์, หิน ขนส่งโดยบรรพกรทุก 10 สัปดาห์ และบรรพกรทุก 10 สัปดาห์ ลากห่วง
ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5 % เงินส่วนนี้จ่าย
ประกันผลงานหัก	0 % ภายในจุดค่าเพิ่ม

หมายเหตุ - คำศัพท์/วลี/ประโยค ใช้ตามบัญชีคำแปลทางวัฒนธรรม/ดำเนินการสำหรับถอดแบบความหมายจากผลงานก่อนถึง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- คำขึ้นต้นของหน้า ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อนถึงทางฯ สะพาน และต่อท้าย กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- ประโยคแสดงข้อมูลที่ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาผลงานก่อนถึงทางฯ สะพาน และต่อท้าย กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- และในกรณีที่ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนนี้มีการเสริมเหล็ก