

สรุปผลประมาณราคา  
เทศบาลตำบลโนนดินแดง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการเสริมผิวทางลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลโนนดินแดง

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ถนนสุขุมวิท 13

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ต. โนนดินแดง ระยะทาง 0.676 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 6.00 เมตร 1,200.00 ตร.ม.

ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 7.00 เมตร 3,267.00 ตร.ม.

ระยะทางดำเนินการ 0.676 กม. ผิวทางกว้าง เมตร

AC หนา 4.00 ซม.

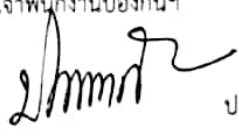
| ที่  | รายการ                                   | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                         |
|------|------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                       | 1,239,425.12      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ผดุงปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                       | 1,239,425.12      |                                                                                                                  |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ             | 1,148,000.00      |                                                                                                                  |
|      | (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) |                   |                                                                                                                  |

ระยะทางดำเนินการ 0.676 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,698,224.85 บาท

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายรatchadorn แอกลงกัณฑ์)  
นายช่างโยธา

ลงชื่อ  กรรมการฯ  
(นายวินทร จารุนิธิย์)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ

ลงชื่อ  ประธานฯ  
(นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  เห็นชอบ  
(นายอรรถค์ ชำนิจศิลป์)  
ปลัดเทศบาล  
29 พ.ค. 2562

ลงชื่อ  อนุมัติ  
(นายพงศ์เทพ โคณาโล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีตำบลโนนดินแดง

29 พ.ค. 2562

รายละเอียดประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง ถนนสุขุมวิท 13

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8 ต.โนนดินแดง

ระยะทางดำเนินการ 0.676 กม

4 หน้า 41 ตร.ม

| รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor P | ราคาจ้าง (บาท) |              | หมายเหตุ         |
|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|------------------|
|                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                  |
| งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 งานฉาบปูนอุดตอ                                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 2 งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ซ้ำทั้งแล้วบดทับ     | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                             | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 6 งานตัดแต่งชั้นบนไค                                  | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 7 งานดินตัด                                           | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                            | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 9 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น                          | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                    | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 11 หินคลุกบดอัดแน่น                                   | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 12 Skin Patch                                         | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                           | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 14 Deep Patch                                         | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                           | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| งานผิวทาง                                             |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 Prime Coat                                          | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 2 Tack Coat                                           | 4,467 | ตร.ม  | 4.14                      | 6.81   | 10.95  | 48,913.65          | 1.3624   | 14.91          | 66,602.97    | -                |
| 3 Asphaltic Concrete                                  | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | ตร.              |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| - Asphaltic Concrete (ปูนTack Coat)                   | 4,467 | ตร.ม  | 173.52                    | 10.37  | 183.89 | 821,436.63         | 1.3624   | 250.53         | 1,119,117.51 | 4 ตร.            |
| 4 Slurry Seal                                         | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 5 Cape Seal                                           | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| งานผิวไหล่ทาง                                         |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 Prime Coat                                          | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 2 Tack Coat                                           | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 3 Asphaltic Concrete                                  | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | ตร.              |
| - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)                 | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| - Asphaltic Concrete (ปูนTack Coat)                   | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | ตร.              |
| 4 Slurry Seal                                         | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 5 Cape Seal                                           | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| งานเส้นจราจร                                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 สีเทอร์โมพลาสติก                                    | 146   | ตร.ม  | -                         | -      | 270.00 | 39,420.00          | 1.3624   | 367.84         | 53,704.64    | เส้นกว้าง 10 ซม. |
| 2 สี Traffic Paint                                    | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 3 Rumble Strips                                       | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| 4 ทางม้าลาย                                           | -     | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | -                |
| รวม                                                   |       |       |                           |        |        | 909,770.28         |          |                | 1,239,425.12 |                  |

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายภราดร แกล้งกันต์)

นายช่างโยธา

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายวรันทร จาตุณต์)

เจ้าพนักงานป้องกัน

ลงชื่อ

ประธาน

(นายประติษฐ์ สติธรรมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเดิม ถนนสุขาภิบาล ๑๓ หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักงานเทศบาลตำบลโนนดินแดง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวนเงิน ๑,๑๔๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน) (เงินจ่ายขาดสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเดิม ถนนสุขาภิบาล ๑๓ หมู่ที่ ๘ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดดังนี้
  - ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร
  - ช่วงที่ ๒ กว้าง ๗ เมตร ยาว ๔๗๖ เมตร
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๖๗ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๑,๑๔๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ พร ๕ จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ พร ๔ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายประดิษฐ์ สติธรรมย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง                   | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภราดร แดลงกันท์ ตำแหน่ง นายช่างสำรวจ                            | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายวรินทร์ จารุณิตย์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ | กรรมการ       |

สรุปผลกำหนดราคากลาง

เทศบาลตำบลโนนดินแดง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการเสริมผิวทางลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

ของโครงการ เทศบาลตำบลโนนดินแดง

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง ถนนสุขุมวิท 14

งานที่จ้าง หมู่ที่ 5 ต.โนนดินแดง ระยะทาง 0.939 กม.

รายละเอียดสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 7.00 เมตร 2,993.00 ตร.ม.

ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร 2,522.00 ตร.ม.

ระยะทางดำเนินการ 0.939 กม. ผิวทางกว้าง เมตร

AC หนา 4.00 ซม.

| ที่                                     | รายการ                       | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                |
|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                       | ค่าแรงต้นทุนงานทาง           | 1,540,984.96      | Factor F<br>เป็นสวนน้ำจ่าย 0.0%<br>ดอกเบี้ยวเงินกู้ 6.0%<br>เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| รวม                                     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง           | 1,540,984.96      |                                                                                                         |
| คิดเป็น                                 | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | 1,429,000.00      |                                                                                                         |
| (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) |                              |                   |                                                                                                         |

ระยะทางดำเนินการ 0.939 กม.  
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,521,831.74 บาท

ลงชื่อ กรรมการ  
(นายภราดร แดงกัณฑ์)  
นายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการ  
(นายวรินทร์ จารุณิษฐ์)  
เจ้าพนักงานป้องกัน  
และบรรเทาสาธารณภัย  
ลงชื่อ ประธาน  
(นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ  
(นายธีรพงศ์ ชานิจศิลป์)  
ปลัดเทศบาล

ลงชื่อ อนุมัติ  
(นายพงศ์เทพ โคนาโล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีตำบลโนนดินแดง

29 พ.ค. 2562

29 พ.ค. 2562

รายละเอียดราคากลาง

ชื่อสายทาง ถนนสุขุมวิท 14

สายทาง 0

หมู่ที่ 5 ต. โขงเจียม

ระยะทางดำเนินการ

0.939 กม.

5,513.00 ตร.ม.

| รายการ                                        | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ         |
|-----------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|------------------|
|                                               |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                  |
| ปรับปรุงโครงสร้างทาง                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานการปรับลูกระนาด                            |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานขุดหรือผิวทางและให้ทางเดิม ขนทิ้งแล้วทับ   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานเกลี่ยปรับให้ทางเดิมแล้วทับ ( โหล่ลูกรัง ) |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานปรับดินเดิมแล้วทับ                         |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานปรับดินทางเดิมแล้วทับ                      |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานตัดแต่งชั้นในใต้                           |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานดินตัด                                     |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานดินถม ( จากการขนส่ง )                      |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานวัสดุตัดเลือกบดอัดแน่น                     |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)               |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| หินเกลี่ยบดอัดแน่น                            |       | ลบ.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 12 Skin Patch                                 |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 13 Skin Patch ( งานลานผิว )                   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 14 Deep Patch                                 |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 15 Deep Patch ( งานลานผิว )                   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานผิวทาง                                     |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 Prime Coat                                  |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 2 Tack Coat                                   | 5,513 | ตร.ม. | 4.14                      | 6.81   | 10.95  | 60,367.35          | 1.3624   | 14.91          | 82,198.83    |                  |
| 3 Asphaltic Concrete                          |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              | ถม               |
| Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)           |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)            | 5,513 | ตร.ม. | 173.52                    | 10.37  | 183.89 | 1,013,785.57       | 1.3624   | 250.53         | 1,381,171.89 | 4 ถม             |
| 4 Slurry Seal                                 |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 5 Cape Seal                                   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานผิวให้ทาง                                  |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 1 Prime Coat                                  |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 2 Tack Coat                                   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 3 Asphaltic Concrete                          |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              | ถม               |
| Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)           |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              | ถม               |
| Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)            |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 4 Slurry Seal                                 |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 5 Cape Seal                                   |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| งานตีเส้นจราจร                                |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 41 สีเทอร์โมพลาสติก                           | 211   | ตร.ม. |                           |        | 270.00 | 56,970.00          | 1.3624   | 367.84         | 77,614.24    | เส้นกว้าง 10 ซม. |
| 42 สี Traffic Paint                           |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 43 Rumble Strips                              |       | ตร.ม. |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| 44 ทางม้าลาย                                  |       | เมตร  |                           |        |        |                    |          |                |              |                  |
| รวม                                           |       |       |                           |        |        | 1,131,122.92       |          |                | 1,540,984.96 |                  |

ลงชื่อ

(นายกรัตกร แดงกันต์)

นายช่างโยธา

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายกรัตกร แดงกันต์)

เจ้าพนักงานป้องกัน

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายประสิทธิ์ สติธรรม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธาน

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเสริมถนนสุขาภิบาล ๑๔ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลโนนดินแดง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๒๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)  
(เงินจ่ายขาดสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเสริมถนนสุขาภิบาล ๑๔ หมู่ที่ ๕ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์ รายละเอียดดังนี้
  - ช่วงที่ ๑ กว้าง ๗ เมตร ยาว ๔๓๕ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร
  - ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๔ เมตร หนา ๔ เซนติเมตร
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๑๓ ตาราง ตามแบบที่เทศบาลกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ๑,๔๒๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ พร ๕ จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ พร ๔ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายประดิษฐ์ สติธรรมย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง                   | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภราดร แกล่งกันท์ ตำแหน่ง นายช่างสำรวจ                           | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายวรินทร์ จารุณิตย์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ | กรรมการ       |

สรุปผลราคากลาง  
เทศบาลตำบลโนนดินแดง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน โครงการเสริมผิวทางลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE  
ชื่อโครงการ เทศบาลตำบลโนนดินแดง  
รหัสสายทาง 0  
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 1 ต. โนนดินแดง  
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล.  
ชนิดผิวทาง คสล.  
ระยะทางดำเนินการ 1.257 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 ซม.  
AC หนา

| ที่  | รายการ                                                                   | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                         |
|------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานตั้งฐานทาง                                                         | 1,932,612.48      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                                       | 1,932,612.48      |                                                                                                                  |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ<br>(หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) | 1,792,000.00      |                                                                                                                  |

ระยะทางดำเนินการ 1.257 กม.  
เฉลี่ยราคา กม. ละ 1,425,616.55 บาท

ลงชื่อ กรรมการฯ  
(นายภราดร แกล่งกันต์)  
นายช่างโยธา

ลงชื่อ กรรมการฯ  
(นายวรินทร์ จารุณิตย์)  
เจ้าพนักงานป้องกัน

ลงชื่อ ประธานฯ  
(นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ  
(นายธำรงค์ ชำนิจศิลป์)  
ปลัดเทศบาล  
29 พ.ค. 2562

ลงชื่อ อนุมัติ  
(นายพงศ์เทพ โคนาโล)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีตำบลโนนดินแดง  
29 พ.ค. 2562

รายละเอียดประมาณราคา  
 ชื่อสายทาง ถนนภายในชุมชนหมู่ที่ 1 ถนนสุขุมวิท 1 ถนนสุขุมวิท 13  
 ระยะทางดำเนินการ 1.257 กม.

6,890.00 ตร.ม

| รายการ                  |                                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน    | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ        |
|-------------------------|-------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------|----------|----------------|--------------|-----------------|
|                         |                                                 |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    | (บาท)        |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                 |
|                         |                                                 |       |       |                           |        |        |              |          |                |              |                 |
| งานปรับปรุงโครงสร้างทาง |                                                 |       |       |                           |        |        |              |          |                |              |                 |
| 1                       | งานฉาบปูนอุดตอ                                  | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 2                       | งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ  | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 3                       | งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( โหลลูกรัง ) | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 4                       | งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                         | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 5                       | งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 6                       | งานตัดแต่งชั้นบนใต้                             | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 7                       | งานดินตัด                                       | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 8                       | งานดินถม ( จากการขนส่ง )                        | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 9                       | งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                       | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 10                      | งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 11                      | หินเคลือบอัดแน่น                                | -     | ลบ.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 12                      | Skin Patch                                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 13                      | Skin Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 14                      | Deep Patch                                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 15                      | Deep Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| งานผิวทาง               |                                                 |       |       |                           |        |        |              |          |                |              |                 |
| 21                      | Prime Coat                                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 22                      | Tack Coat                                       | 6,890 | ตร.ม  | 4.14                      | 6.81   | 10.95  | 75,445.50    | 1.3624   | 14.91          | 102,729.90   |                 |
| 23                      | Asphaltic Concrete                              | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            | ถม              |
| -                       | Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)             | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| -                       | Asphaltic Concrete (ปูนTack Coat)               | 6,890 | ตร.ม  | 173.52                    | 10.37  | 183.89 | 1,267,002.10 | 1.3624   | 250.53         | 1,726,151.70 | 4 ถม            |
| 24                      | Slurry Seal                                     | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 25                      | Cape Seal                                       | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| งานผิวไหล่ทาง           |                                                 |       |       |                           |        |        |              |          |                |              |                 |
| 31                      | Prime Coat                                      | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 32                      | Tack Coat                                       | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 33                      | Asphaltic Concrete                              | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            | ถม              |
| -                       | Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)             | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| -                       | Asphaltic Concrete (ปูนTack Coat)               | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            | ถม              |
| 34                      | Slurry Seal                                     | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 35                      | Cape Seal                                       | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| งานติดตั้งจราจร         |                                                 |       |       |                           |        |        |              |          |                |              |                 |
| 41                      | สีเทอร์โมพลาสติก                                | 282   | ตร.ม  | -                         | -      | 270.00 | 76,140.00    | 1.3624   | 367.84         | 103,730.88   | เส้นกว้าง 10 ซม |
| 42                      | สี Traffic Paint                                | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 43                      | Rumble Strips                                   | -     | ตร.ม  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| 44                      | ทางม้าลาย                                       | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -            | -        | -              | -            |                 |
| รวม                     |                                                 |       |       |                           |        |        | 1,418,587.60 |          |                | 1,932,612.48 |                 |

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการฯ  
 (นายกรัตน แดงกันต์)  
 นายช่างโยธา

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ กรรมการฯ  
 (นายวรินทร์ จาตุณัติ)  
 เจ้าหน้าที่งานป้องกัน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ประธานฯ  
 (นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

### ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้าง โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเดิม ถนนสุขาภิบาล ๑ และ ๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลโนนดินแดง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๙๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)  
(เงินจ่ายขาดสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก (ASPHARIC CONCRETE) บนถนนคอนกรีตเดิม ถนนสุขาภิบาล ๑ และ ๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลโนนดินแดง อำเภอโนนดินแดง จังหวัดบุรีรัมย์ มีรายละเอียดดังนี้
  - ช่วงที่ ๑ กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๖๒ เมตร
  - ช่วงที่ ๒ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๗ เมตร
  - ช่วงที่ ๓ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๓๘ เมตร
 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๘๙๐ ตารางเมตร ตามแบบที่เทศบาลกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จำนวนเงิน ๑,๗๙๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ พร ๕ จำนวน ๑ แผ่น
  - ๖.๒ พร ๔ จำนวน ๑ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

|                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายประดิษฐ์ สติธรรมย์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง                   | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายภราดร แกล่งกันท์ ตำแหน่ง นายช่างสำรวจ                           | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายวรินทร์ จารุณิตย์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฯ | กรรมการ       |